

## Leichtlauf High Tech 5W-40

### Beschrijving

Moderne motorolie met lage wrijving uit de topklasse voor gebruik het hele jaar door in benzine- en dieselmotoren zonder dieseleuroetfilter. De combinatie van onconventionele basisoliën op basis van synthese-technologie met de nieuwste additieftechnologie garandeert een motorolie die het olie- en brandstofverbruik verlaagt en voor een snelle smering van de motor zorgt. Al naargelang de voorschriften van de fabrikant kunnen olieverseringsintervallen van wel 40.000 km worden gehaald.

### Eigenschappen

- kan met universele motoroliën worden gemengd
- soepel lopende motor
- houdt de motor in hoge mate schoon
- hoge afschuifstabiliteit
- bespaart brandstof en reduceert de uitstoot van schadelijke stoffen
- getest voor turbo en katalysator
- hoge mate van slijtagebescherming
- uitstekende smeringsveiligheid
- lange levensduur motor
- optimale verouderingsstabiliteit
- optimale oliedruk onder alle gebruiksomstandigheden
- snelle olieverzorging bij lage temperaturen

### Specificaties en goedkeuringen:

ACEA A3 • ACEA B4 • API CF • API SN • BMW Longlife-01 • MB-Freigabe 229.5 • Porsche A40 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 502 00 • VW 505 00

### LIQUI MOLY adviseert dit product tevens voor voertuigen resp. aggregaten waarvoor de volgende specificaties of originele onderdelenummers gelden:

Chrysler MS-10725 • Chrysler MS-10850 • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-N2 • Fiat 9.55535-Z2 • Opel GM-LL-B-025 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2294 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2296

### Technische gegevens

SAE-klasse (motoroliën)	5W-40 SAE J300
Dichtheid bij 15 °C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscositeit bij 40 °C	80,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscositeit bij 100 °C	14,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04



### Technische gegevens

Viscositeit bij -35°C (MRV)	<= 60000 mPas ASTM D4684
Viscositeit bij -30°C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Viscositeitsindex	180 DIN ISO 2909
HTHS bij 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Verlies door verdamping (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Vlampunt	232 °C DIN ISO 2592
Totaal basisch getal	11,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfaatas	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Kleurgetal (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

### Toepassings-Gebieden

Optimaal voor moderne benzinemotoren en dieselmotoren met meerkleppentechniek en uitlaatgasturbo alsmede met en zonder tussenkoeling (intercooler). Speciaal geschikt bij lange olieverseringsintervallen en hoge motorische eisen.

### Gebruik

Bedrijfsvoorschriften van de wagen- en motorfabrikanten in acht nemen.

### Verpakking

1 l Jerrycan kunststof	3863 D-F-I
1 l Jerrycan kunststof	2327 BOOKLET
4 l Jerrycan kunststof	2595 BOOKLET

## Leichtlauf High Tech 5W-40

### Verpakking

5 l Jerrycan kunststof	3864
	D-F-I
5 l Jerrycan kunststof	2328
	BOOKLET
5 l Jerrycan kunststof	20668
	ALGERIEN-BOOKLET
20 l Jerrycan kunststof	3867
	D-GB-I-E-P
60 l Vat blik	3868
	D-GB
60 l Statiegeldcontainer	3873
	D-GB
120 l Statiegeldcontainer	3874
	D-GB
205 l Vat blik	3869
	D-GB
1 l losse producten	3872
	D-GB-I-E-P
1 l Tankwagen	3070
	D-GB

**Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.**